

ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИТЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ  
"ДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ"

## ОТРАСЛЕВОЙ СТАНДАРТ

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ  
ДЕНЕЖНОЙ ВЫРУЧКИ И ЦЕННЫХ ГРУЗОВ.

Технические требования. Методы испытаний.

## Предисловие

## РАЗРАБОТАН

Научно-исследовательским Центром Госавтоинспекции МВД России (НИЦ ГАИ МВД России)

Научно-исследовательским центром по испытаниям и доводке автотехники (НИЦИАМТ)

Центральным научно-исследовательским автомобильным и автомоторным институтом (НАМИ)

Научно-исследовательским институтом специальной техники МВД России (НИИСТ МВД России)

Всесоюзным научно-исследовательским институтам противопожарной обороны МВД России (ВНИИПО МВД России)

## ИСПОЛНИТЕЛИ:

Б.М.Савин, С.А.Фомочкин, А.А.Сокопов (НИЦ ГАИ МВД России)

В.И.Сальников, Э.Н.Никульников, О.В.Мельников, Н.В.Невский, А.Д.Давыдов, Г.О.П.Шевелкин, Ю.В.Галевко, Г.Н.Кошкин (НИЦИАМТ)

О.И.Гируцкий; Б.В.Кисуленко, А.Н.Вержбицкий, И.А.Плнев, В.А.Федотов, В.Н. Смирнов, Р.В. Веневцева (НАМИ)

БЛО.Сергеев, О.В.Ванин (НИИСТ МВД России)

С.Г.Цариченко (ВНИИПО МВД России)

2 ОДОБРЕН Техническим комитетом по стандартизации "Дорожный транспорт" (ТК 56)

3 ПРИНЯТ Приказом по Управлению по развитию автомобильной промышленности Роскоммаш от 08.05.1996 г. №4.

4 Отраслевой стандарт соответствует положениям документа "Система сертификации ГОСТ Р. Система сертификации механических транспортных средств и прицепов"

## 5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

## 1 Область применения

1.1 Настоящий отраслевой стандарт (ОСТ) распространяется на специальные транспортные средства категории М1, N1, N2, N3 (классификация категории транспортных средств по ГОСТ 22895) отечественного и иностранного производства, предназначенные для перевозки денежной выручки и ценных грузов (далее по тексту - спецавтомобиль) и эксплуатируемые на дорогах общего пользования РФ.

Обязательные требования к спецавтомобилю, направленные на обеспечение безопасности дорожного движения, жизни, здоровья, сохранности имущества и охраны окружающей среды, изложены в разделах 3 и 4.

Требования настоящего ОСТ, изложенные в разделах 3 и 4, являются обязательными при сертификации спецавтомобилей для выдачи Одобрения типа транспортного средства со сроком его действия до 3 лет. Минимальный перечень технических требований,

обязательных при сертификации спецавтомобиля для выдачи Одобрения типа транспортного средства со сроком его действия до 1 года, приведен в приложении А.

## 2 Нормативные ссылки

Перечень нормативных документов, на которые в настоящем стандарте использованы ссылки, приведен в приложении Б.

## 3 Общие технические требования

3.1] Спецавтомобили разрабатываются, как правило, на базе конструкции транспортных средств (далее по тексту - ТС) категорий М1, N1, N2, N3. При этом, конструкции полностью бронированных ТС, изготавливаемых по заказам и для нужд Министерства обороны Российской Федерации, применять не допускается.

3.2. Общий класс защиты спецавтомобиля на бронестойкость определяется минимальным классом защиты его экипажных помещений.

3.3 Класс защиты пассажирских помещений спецавтомобиля на бронестойкость, включая составляющие его элементов (кузов, двери, стекла, бойницы) должен быть (по таблице 1 ГОСТ Р 50744) для спецавтомобилей;

а) категорий М1 и N1 - не ниже 2-го;

б) категорий N2 и N3 - не ниже 3-го.

Для зоны крыши спецавтомобилей категории М1 и N1 допускается 1-ый класс защиты, для категорий N2 и N3 - 2-ой класс защиты.

3.4. Класс защиты помещений для перевозки цепных грузов па бронестойкость должен быть не ниже 1 -го по таблице 1 ГОСТ Р 50744.

3.5. Требования к "живучести спецавтомобиля" (например, в отношении наличия защиты радиатора или двигателя) устанавливаются заказчиком (основным потребителем).

3.6 Спецавтомобиль должен быть оборудован бойницами для ведения эффективного оборонительного огня при стрельбе из табельного оружия.

Допускается скрытое размещение бойниц на спецавтомобиле и наличие фальшбойниц на наружной поверхности кузова. При этом бронестойкость автомобиля не должна снижаться.

3.7 Конструкция бойниц должна обеспечивать;

а) их достаточную надежность и прочность;

б) невозможность их открывания снаружи без применения специальных технических средств, а также удобство их открывания экипажем спецавтомобиля с рабочего места;

в) возможность их открывания после испытаний спецавтомобиля на бронестойкость.

3.8. Спецавтомобиль должен быть оборудован дополнительными запорами дверей, открывающимися только изнутри.

3.9 Аккумуляторная батарея должна размещаться вне пассажирских помещений спецавтомобиля и иметь броневую защиту с классом, не ниже установленного для пассажирских помещений.

3.10. Места для установки государственных регистрационных знаков и их освещенность должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 50577.

3.11. Спецавтомобиль должен иметь маркировку в соответствии с требованиями ОСТ 37.001.269.

3.12 Обозначение спецавтомобиля и конструкторских документов на него присваивают в порядке, установленном для изделий автомобильной промышленности

## 4 Требования безопасности и охраны окружающей среды

4.1 Спецавтомобиль должен отвечать требованиям, приведенным в таблице 1 и пунктах настоящего раздела.

Таблица 1

Технические требования или объекты регламентации	Нормативные документы, устанавливающие требования при сертификации спецавтомобилей категорий				6
	M1	N1	N2	N3	
1	2	3	4	5	6
1 Фары ближнего и дальнего света	R1	R1	R1	R1	
2 Световозвращатели	R2	R2	R2	R2	
	R3	R3	R3	R3	
3 Фонари освещения заднего номерного знака	R4	R4	R4	R4	
4 Указатели поворота	R6	R6	R6	R6	
5 Габаритные опт, стоп-сигналы	R7	R7	R7	R7	
6 Уровень радиопомех	R10	R10	R10	R10	
7 Замки и петли дверей	R11	R11	-	-	
8 Травмобезопасность рулевого управления	R12	-	-	-	
9 Тормозные системы	K13	E13	E13	B13	
10 Места крепления ремней безопасности	R14	R14	-	-	
11 Ремни безопасности	R16	R16	-	-	
12 Прочность сидений и их креплений	R17	H	H	H	ГОСТ 28262
13 Противоугонные устройства	R18	R18	R18	R18	
14 Передние противотуманные фары	R19	R19	R19	R19	
15 Травмобезопасность внутреннего оборудования	R21	-	-	-	
16 Фонари заднего хода	R23	R23	R23	R23	
17 Дымность автомобилей с дизельным двигателем	R24	R24	R24	R24	
18. Подголовники сидений	R25	R25	R25	R25	
19 Травмобезопасность наружных выступов	R26	R61	R61	R61	
20 Звуковые сигнальные приборы и их установка	R28	R28	R28	R28	
21 Пневматические шины	R30	R54	R54	R54	
22 Расположение педалей управления легкового автомобиля	R35	-	-	-	
23 Лампы накаливании	R37	R37	R37	R37	
24 Задние противотуманные фонари	R38	R38	R38	R38	
25 Спидометры	R39	R39	R39	R39	
26 Зеркала заднего вида и их установка	R46	R46	R46	R46	
27 Установка устройств освещения и световой сигнализации	R48	R48	R48	R48	
28 Токсичность дизельных двигателей	-	-	R49	R49	
29 Внешний шум	R51	R51	R51	R51	

30. Внутренний шум	Н	Н	Н	Н	ГОСТ 27435
31 Задние защитные устройства грузовых транспортных средств	-	-	R58	R58	
32 Боковая защита	-	-	R73	R73	
33 Выделение загрязняющих газообразных веществ двигателями внутреннего сгорания	R83	R83	Н	Н	ГОСТ 17.2.2.03
34. Вентиляция и отопление	Н	Н	Н	Н	ОСТ 37.001.413 (кроме М1 и N1) ОСТ 37.001.482 РД 37.052.154
35 Содержание вредных веществ в салоне и кабине	Н	Н	Н	Н	ГОСТ 12.1.005 РД 37.052.154
36. Стеклоочистители	Н	Н	Н	Н	ГОСТ 18699
37 Пылеводонепроницаемость	Н	Н	Н	Н	ОСТ 37.001.248

4.2. При сертификации спецавтомобиля, разработанного на базе другого ТС, допускается не проводить испытания на соответствие требованиям нормативных документов, приведенных в пунктах 1-5, 9-12, 14, 16-19, 21-25, 27-29, 31 и 33 таблицы 1, а также требованиям 4.10, если одновременно соблюдены следующие условия;

а) в конструкцию элементов, на которые распространяются указанные требования» не внесено никаких изменений по отношению к базовому ТС;

б) базовое ТС имеет "Одобрение типа транспортного средства" или соответствующие сертификаты;

в) параметры полной массы, распределения массы по осям, габаритные размеры и высота центра масс спецавтомобиля соответствуют установленным для базового ТС;

г) имеется разрешение на применение базового ТС по РД 37.001.088, полученное от предприятия - держателя подлинников документации на него.

4.3 Спецавтомобиль должен иметь места для размещения:

а) медицинской аптечки;

б) знака аварийной остановки;

г) огнетушителя:

- для автомобилей категории М1, N1 - одного огнетушителя, в зоне, достигаемой с рабочего места водителя, вместимостью не менее 2л;

- для автомобилей категории N2, N3 - не менее двух огнетушителей, из которых один - в зоне, достигаемой с рабочего места водителя, вместимостью не менее 2 л, а другой (другие)

- в пассажирском помещении, суммарной вместимостью не менее 5 л.

4.4 Все элементы оборудования, включая элементы бронезащиты, в зоне возможного удара у водителя и членов экипажа должны быть травмобезопасны, т.е. не должны выступать над опорной поверхностью более, чем на 10 мм и должны иметь радиус округления не менее 3,2 мм, либо должны быть закрыты энергопоглощающими накладками.

Все элементы на крыше салона (ребра жесткости, кронштейны плафонов освещения и т.п.) не должны выступать вниз по отношению к поверхности крыши более, чем на 20 мм и должны иметь радиус скругления кромок не менее 5 мм, либо должны быть закрыты энергопоглощающими накладками.

Груз, перевозимый в пассажирском помещении, должен быть надежно закреплен, не иметь травмоопасных выступов и не создавать помех водителю и членам экипажа в процессе движения.

4.5. Спецавтомобиль, имеющий изолированные от кабины (салона) отсеки для размещения экипажа, должен иметь не менее трех аварийных выходов на каждый отсек.

В качестве аварийных выходов используются:

- служебные двери;
- аварийный люк в крыше;
- запасная дверь со стороны, противоположной служебной две-рн.

Для спецавтомобилей категорий N2 и N3 шок в крыше отсека для размещения экипажа является обязательным. Размеры аварийного люка:

- площадь проема не менее 2700 см<sup>2</sup>;
- в проем люка должен вписываться прямоугольник размером 45x59 см.

Размеры прямоугольника в свету, вписывающегося в проем запасной двери, должны быть не менее 65x100 см.

4.6. Спецавтомобиль должен быть оборудован аварийным выключателем, обеспечивающим отключение массовой клеммы аккумулятора с рабочего места водителя.

4.7. Топливный бак спецавтомобиля должен быть во взрывобезопасном исполнении или должна быть предусмотрена его броневая защита с классом защиты не ниже, чем у пассажирского помещения.

Топливный бак должен быть специально защищен от возможных деформаций при столкновении и опрокидывании. В случае нарушения герметичности бака при положении автомобиля на колесах на уклоне до 30° должно быть предусмотрено устройство, обеспечивающее свободное вытекание топлива на опорную поверхность,

4.8 Конструкция спецавтомобиля в части установки броневой защиты должна обеспечивать сохранение жизненного пространства и исключать образование травмоопасных элементов в салоне при фронтальном и боковом столкновении, наезде сзади и опрокидывании.

4.9. Допускается не устанавливать на спецавтомобиль задние и боковые защитные устройства, отвечающие требованиям Правил № 58 и № 73 ЕЭК ООН, если соответствующие элементы конструкции спецавтомобиля выполняют их функции.

4.10 Управляемость и устойчивость.

4.10.1. Величина, угла поперечной статической устойчивости против опрокидывания  $E$ , получаемая по результатам стендовых испытаний, не должна быть меньше нормативного значения, зависящего от коэффициента поперечной устойчивости  $Q_y$ . Коэффициент поперечной устойчивости  $Q_y$ , рассчитывается по формуле (1)

$$Q_y = 0,5K / h, \quad (1)$$

где,  $K$  - среднее значение колеи, мм  
 $h$  - высота центра масс над опорной поверхностью, мм

При определении соответствия значения  $E$  нормативным требованиям спецавтомобиля разделены на две группы в зависимости от величины их коэффициента поперечной устойчивости  $Q_y$ . Каждой группе соответствует своя зависимость  $E=f(Q_y)$  в соответствии с рисунком 1:

при  $0,55 < Q_y < 1,0$   $E = (-2,4 + 42,4 Q_y)$  град,  
 при  $Q_y > 1,0$   $E = (15 + 25 Q_y)$  град.

4.14.3 Углы непросматриваемых зон, создаваемых стойками, должны быть, не более:

- а) 4° - создаваемый средней стойкой;
- б) 20° (до 01.01 1999 г.) и 11° (с 01.01.1999 г.) - создаваемый основной боковой стойкой/

4.14.4 В зоне А и В не должно быть непросматриваемых зон.

Настоящее требование не распространяется на среднюю и боковые разделительные стойки ветрового стекла (при составном ветровом стекле), рулевое колесо, детали стеклоочистителей, зеркала заднего вида и наружную антенну.

4.14.5 В зоне обзора на 90° вправо, влево и 4° вниз через боковые окна кабины не должно быть непросматриваемых зон.

Настоящее требование не распространяется на зоны, образуемые стойками ветрового стекла, рамками вентиляционных форточек, зеркалами заднего вида и наружными радиоантеннами.

4.14.6 Степень очистки нормативных зон ветрового стекла А, В, С должна соответствовать значениям, приведенным в таблице 8.

Таблица 8

Спецавтомобили, изготовленные	Зоны ветрового стекла				С	%, не менее
	А		В			
	сплошное стекло	составное стекло	сплошное стекло	составное стекло		
«01.01.1999	75	60	80	65	99	
после 01.01.1999	80	65	84	70	100	

4.14.7 На спецавтомобиле, изготовленном после 01.01.1999 г., наружные зеркала заднего вида должны регулироваться изнутри при закрытых дверях спецавтомобиля.

4.14.8 Светопропускание бронированных стекол спецавтомобиля должно соответствовать требованиям ГОСТ 5727. Не допускается зеркальное тонирование стекол.

4.15 Эксплуатация спецавтомобиля с двигателем, использующим в качестве топлива сжатый или сжиженный газ, а также бензогазовая смесь, не допускается.

4.16 Отсек двигателя спецавтомобиля должен быть оборудован установкой пожаротушения с дистанционным приводом включения с места водителя, огнетушащие вещества, поступающие в отсек двигателя при работе установки пожаротушения, и продукты-горения не должны попадать в кабину водителя и пассажирское помещение. Установка должна обеспечивать тушение пожаров класса А2 и В по ГОСТ 27331.

Для тушения отсеков бензиновых двигателей должны быть использованы установки пожаротушения, обеспечивающие взрывобезопасность при срабатывании в горючей парогазовой среде (пары бензина с воздухом).

Датчики сигнализации должны устанавливаться в местах наибольшей опасности возникновения пожара: моторном отсеке, в местах сосредоточения приборов электрооборудования, в местах установки автономных отопителей.

Правильность выбора и размещения элементов установок пожаротушения должна быть подтверждена заключением ВНИИПО МВД РФ.

Требования, изложенные в пункте, вводятся в действие в качестве обязательных с 01.01.1998 г.

4.17 В конструкции пассажирских помещений спецавтомобиля (подушки и спинки сидений, защитные рамки, подголовники, обивка потолка, боковые панели кабины и дверей, отделка пола, приборная доска и т.п.) должны использоваться материалы, соответствующие требованиям ГОСТ 25076.

#### 5 Методы испытаний

5.1 Бронестойкость спецавтомобиля проверяется по согласованной программе испытаний в соответствии с методикой, приведенной в приложении В.

5.2 Проверка на соответствие требованиям по установке государственных номерных знаков и их освещенности проводят по ГОСТ Р 50577

5.3 Соответствие спецавтомобиля требованиям, приведенным в таблице 1 и приложении А, проверяют согласно методам (методикам), изложенным в соответствующих Правилах ЕЭК ООН и национальных НД.

- 5.4 Проверку спецавтомобиля на соответствие требованиям по 4.4 проводят по методике Правил №21 ЕЭК ООН.
- 5.5 Проверку спецавтомобиля на соответствие требованиям, изложенным в 4.8, проводят экспертным методом путем анализа конструкторской документации (КД) и образца.
- 5.6 Методы испытаний по соблюдению требований, изложенных в 4.10, должны соответствовать ОСТ 37.001,471 и РД 37.001.005.
- 5.7 Требования, изложенные в 4.13, проверяют по методике РД 37.052Л98.
- 5.8 Методика проверки требований по 4.14 должна соответствовать изложенной в ГОСТ 28070.
- 5.9 Испытания установок для пожаротушения двигательного отсека спецавтомобиля проводят в соответствии с методами испытаний ВНИИПО МВД РФ.

#### Приложение А (обязательное)

Минимальный перечень технических требований; обязательных при сертификации спецавтомобиля для выдачи Одобрения типа транспортного средства со сроком его действия до 1 года.

Технические требования или объекты регламентации	Но ваю M1	эматив щиетр спеца N1	ные дс ебоват втомомо N2	кумен ня при эилей > N3	гы, устанавли- сертификации сатегорный	
1	2	3	4	5	6	
1. Травмобезопасность рулевого управления	R12				ГОСТ 27435	
2. Тормозные системы	R13	R13	R13	R13		
3. Места крепления ремней безопасности	R14	R14				
4. Ремни безопасности	R16	R16				
5. Травмобезопасность внутреннего оборудования	R21					
6. Дымность автомобилей с дизельным двигателем	R24	R24	R24	R24		
7. Травмобезопасность наружных выступов	R26	R61	R61	R61		
8. Зеркала заднего вида и их установка	R46	R46	R46	R46		
9. Установка устройств освещения и световой сигнализации	R48	R48	R48	R48		
10 Токсичность дизельных двигателей			R49	R49		
11. Внешний шум	R51	R51	R51	R51		
12. Внутренний шум	H	H	H	H		ГОСТ 27435
13. Выделение загрязняющих газообразных веществ двигателями внутреннего сгорания	R83	R83	H	H		ГОСТ 17.2.2.03
14 Содержание вредных веществ в салоне и кабине	H	H	H	H		ГОСТ 12.1.055 РД 37.052.154

15 Управляемость и устойчивость	Н	Н	Н	Н	Пункт 4.10 настоящего ОСТ
16 Обзорность	Н	Н	Н	Н	Пункт 4.14 настоящего ОСТ
17 Специальные и другие требования	Н	Н	Н	Н	Раздел 3, пункты 4.3-4.8, 4.12, 4.15 настоящего ОСТ

Примечания:

1. Индексом "R" с цифрами обозначены соответствующие Правила ЕЭК ООН, к которым Российская Федерация присоединилась или требования которых она применяет.

2 Индексом "Н" обозначены национальные нормативные документы, при веденные в графе 6.

3 При сертификации спецавтомобиля, разработанного на базе другого ТС, допускается не проводить испытания на соответствие требованиям нормативными документов, приведенных в пунктах 2, 3, 4, 6, 7, 9, 10, И, 13 и 15, если одновременно соблюдены следующие условия:

а) в конструкцию элементов, на которые распространяются указанные требования, не внесено никаких изменений по отношению к базовому ТС;

б) базовое ТС имеет «Одобрение типа транспортного средства» или соответствующие сертификаты;

в) параметры полной массы, распределения массы по осям, габариты, размеры и высота центра масс спецавтомобиля соответствуют установленным для базового ТС;

г) имеется разрешение на применение базового ТС по РД 37.001.088, полученное от предприятия – держателя подлинников документации на него.

4 Конкретный перечень технических требований устанавливает Орган по сертификации при сертификации конкретного типа спецавтомобиля, но не менее указанных в таблице.

Приложение Б (справочное).

Перечень нормативных документов, на которые в настоящем стандарте использованы ссылки.

Правила N1 ЕЭК ООН. Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автомобильных фар с асимметричными огнями ближнего света и (или) огнями дальнего света, оборудованных лампами накаливания типа R.

Правила N2 ЕЭК ООН. Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения электрических ламп накаливания, используемых в автомобильных фарах с асимметричными огнями ближнего света и огнями дальнего света, либо с теми и другими из этих огней.

Правила N3 ЕЭК ООН. Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения светоотражающих приспособлений для механических транспортных средств и их прицепов.

Правила N4 ЕЭК ООН. Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения приспособлений для освещения заднего номерного знака механических транспортных средств (за исключением мотоциклов) и их прицепов.

Правила N6 ЕЭК ООН. Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения указателей поворота механических транспортных средств и их прицепов.

Правила N7 ЕЭК ООН. Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения подфарников, задних габаритных огней, стоп-сигналов и контурных огней механических транспортных средств (за исключением мотоциклов) и их прицепов.

Правила N10 ЕЭК ООН. Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении подавления радио-электрических помех



Правила N11 ЕЭК ООН. Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения механических транспортных средств в отношении замков и устройств крепления дверей.

Правила N12 ЕЭК ООН. Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении защиты водителя от удара о систему рулевого управления.

Правила N13 ЕЭК ООН. Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении торможения.

Правила N14 ЕЭК ООН. Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении крепления ремней безопасности на легковых автомобилях.

Правила N16 ЕЭК ООН. Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения ремней безопасности и удерживающих систем для взрослых пассажиров или водителей механических транспортных средств.

Правила N17 ЕЭК ООН. Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении сидений, их креплений и подголовников.

Правила N18 ЕЭК ООН. Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения механических транспортных средств в отношении защиты от неразрешенного использования.

Правила N19 ЕЭК ООН. Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения противотуманных фар для автотранспортных средств.

Правила N21 ЕЭК ООН. Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении их внутреннего оборудования.

Правила N23 ЕЭК ООН. Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения задних фар механических транспортных средств и их прицепов.

Правила N24 ЕЭК ООН. Единообразные предписания, касающиеся:

- 1) официального утверждения двигателей с воспламенением от сжатия в отношении выброса видимых загрязняющих веществ;
- 2) официального утверждения автотранспортных средств в отношении установки на них двигателей с воспламенением от сжатия, официально утвержденных по типу конструкции;
- 3) официального утверждения автотранспортных средств, с двигателем с воспламенением от сжатия в отношении выброса видимых загрязняющих веществ;
- 4) измерения мощности двигателей с воспламенением от сжатия

Правила N25 ЕЭК ООН. Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения подголовников, вмонтированных или не вмонтированных в сиденья транспортных средств.

Правила N26 ЕЭК ООН. Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении их наружных выступов.

Правила N28 ЕЭК ООН. Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения звуковых сигнальных приборов и автомобилей в отношении их звуковой сигнализации.

Правила N30 ЕЭК ООН. Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения шин для автомобилей и их прицепов.

Правила N35 ЕЭК ООН. Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении размещения педалей управления.

Правила N37 ЕЭК ООН. Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения ламп накаливания, предназначенных для использования в официально утвержденных огнях механических транспортных средств и их прицепов.

Правила N38 ЕЭК ООН. Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения задних противотуманных огней для механических транспортных средств и их прицепов.

Правила N39 ЕЭК ООН. Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении механизма для измерения скорости, включая его установку.

Правила N46 ЕЭК ООН. Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения зеркал заднего вида и механических транспортных средств в отношении установки на них зеркал заднего вида.

Правила N48 ЕЭК ООН. Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении установки на них устройств освещения и световой сигнализации.

Правила N49 ЕЭК ООН. Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения дизельных двигателей в отношении выделяемых ими загрязняющих выхлопных газов.

Правила №51 ЕЭК ООН. Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения механических транспортных средств, имеющих не менее четырех колес, в отношении производимого ими шума

Правила N54 ЕЭК ООН. Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения шин транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов.

Правила N58 ЕЭК ООН. Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения:

1) задних защитных устройств;

2) транспортных средств в отношении установки задних защитных устройств официально утвержденного типа;

3) транспортных средств и отношении их задней защиты.

Правила N61 ЕЭК ООН. Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств неиндивидуального пользования в отношении их наружных выступов, расположенных перед задней панелью кабины.

Правила N73 ЕЭК ООН. Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения грузовых транспортных средств, прицепов и полуприцепов в отношении их боковой защиты.

Правила N83 ЕЭК ООН. Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении выбросов загрязняющих выхлопных газов в зависимости от топлива, необходимого для двигателей.

ГОСТ 12.1.005-88. ССБТ. Общие санитарно-гигиенические требования к воздуху рабочей зоны

ГОСТ 17.2.2.03-87. Охрана природы. Атмосфера. Нормы и методы измерений содержания окиси углерода и углеводородов в отработавших газах автомобилей с бензиновыми двигателями. Требования безопасности.

ГОСТ 5727-88. Стекло безопасное для наземного транспорта. Общие технические условия.

ГОСТ 18699-73. Стеклоочистители электрические. Технические условия.

ГОСТ 22895-77. Тормозные системы и тормозные свойства автотранспортных средств. Нормативы эффективности. Общие технические требования.

ГОСТ 25076-81. Материалы неметаллические для отделки интерьера автотранспортных средств. Метод определения огнеопасности.

ГОСТ 27331-87. Пожарная техника. Классификация пожаров.

ГОСТ 27435-87. Внутренний шум автотранспортных средств. Допустимые уровни и методы измерений.

ГОСТ 28070-89. Автомобили легковые и грузовые, автобусы. Обзорность с места водителя. Общие технические требования. Методы испытаний.

ГОСТ 28262-89. (Правила ЕЭК ООН N17) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении прочности сидений и устройств для их крепления, а также характеристик подголовников, которые могут устанавливаться на эти сиденья.

ГОСТ Р 50744-95. Бронеодежда. Классификация. Общие технические требования

ГОСТ Р 50577-93. Знаки государственные регистрационные для транспортных средств. Типы и основные размеры. Технические требования.

ОСТ 37.001.248-86. Автотранспортные средства. Методы определения и оценки водопыленепроницаемости кабин и кузовов.

ОСТ 37.001.269-96. Транспортные средства. Маркировка.

ОСТ 37.001.413-86. ССБТ. Кабина. Рабочее место водителя. Расположение органов управления грузовых автомобилей автобусов и троллейбусов. Основные размеры. Технические требования.

ОСТ 37.001.471-88. Управляемость и устойчивость автотранспортных средств. Методы испытаний.

ОСТ 37.001.482-88. Программа и методы климатических испытаний автотранспортных средств исполнения "У" при низких температурах.

РД37.001.005-86. Методика испытаний и оценки устойчивости управления автотранспортными средствами.

РД37.001.018-84. Системы вентиляции, отопления и кондиционирования автотранспортных средств. Технические требования к параметрам.

РД37.001.088-88. Методические указания. Изделия автомобильной промышленности, имеющие ограниченное применение.

РД37.052.154-88. Методика определения и оценки концентраций вредных веществ в салоне автотранспортных средств.

РД 37.052.198-89. Методика определения эффективности искусственного внутреннего освещения кузовов автобусов и специальных автотранспортных средств.

## Приложение В

*(обязательное)*

Методика испытания спецавтомобиля на бронестойкость

### В 1 Общие положения

В 1.1. Испытания спецавтомобиля проводят на специальной испытательной базе.

В 1.2. Испытания проводят путем обстрела спец автомобиля из оружия в соответствии с заявленным классом защиты.

В 1.3. Вместе со спецавтомобилем на испытания представляют комплект необходимых конструкторских документов (КД), характеризующих бронезащиту.

В 1.4. Испытания отдельных элементов конструкции бронезащиты проводят согласно методике специальных испытаний средств индивидуальной бронезащиты ТМ 001-92 (НИИСТ МВД РФ).

В 1.5. Вероятностные методы для определения бронестойкости спецавтомобиля не применяют.

### В 2. Материально - техническое и метрологическое обеспечение испытаний

В 2.1. Приспособление (станок) для крепления оружия.

В 2.2. Испытательное оружие.

В 2.3. Испытательные боеприпасы.

В 2.4. Переносная защита.

В 2.5. Измеритель скорости полета пули.

В 2.6. Рулетка.

## В 2.7. Транспортир

## В 3. Подготовка к испытаниям

В 3.1. Испытания проводят на полигоне, обеспечивающем наличие;

- а) огневой позиции с приспособлением для крепления оружия;
- б) укрытия для испытателей (переносная защита);
- в) испытательной трассы.

В 3.2. Температура окружающего воздуха должна быть в пределах от минус 10° С до плюс 40° С.

В 3.3. Выбор оружия и боеприпасов осуществляют в соответствии с заявленным классом защиты.

В 3.4. Перед началом проведения испытаний, для установления соответствия оружия и боеприпасов тактико-техническим требованиям определяют начальную скорость полета пули с погрешностью не более 5%.

Начальную скорость полета пули определяют как среднее арифметическое значение скорости из группы в 10 выстрелов.

В 3.5. При испытаниях и определении начальной скорости пули используют патроны одной партии изготовления.

В 3.6. На указанной в В 4.2. дистанции оборудуют место для стрельбы и монтируют защиту.

В 3.7. Для определения качества изготовления и оценки конструкции спецавтомобиль устанавливают на ровной площадке, где проводят его идентификацию на соответствие КД.

## В 4. Порядок проведения испытаний

В 4.1. Обстрел спецавтомобиля должен производиться с дистанции:

- а) 10 м ± 0,05 м - для пистолетов, револьверов и пистолетов-пулеметов всех типов;
- б) 25 м ± 0,05 м - для автоматов, карабинов, винтовок, ружей.

Дистанцию измеряют с помощью измерительной ленты (рулетки) от дульного среза ствола до точки прицеливания.

В 4.2. Места прицеливания на спецавтомобиле определяют органолептическим методом в зависимости от конкретной конструкции автомобиля по следующим местам:

- а) по центру бронепластин;
- б) по стыкам и краям;
- в) по сварным швам;
- г) по смотровым стеклам.

Точку прицеливания отмечают с помощью мела или фломастера нанесением крестообразной метки.

В 4.3. Расстояние между точками воздействия огнестрельного оружия должно быть не менее 5 калибров.

В 4.4. При стрельбе по смотровым стеклам обстрел производят по вершинам равностороннего треугольника со сторонами 125 мм + 15 мм. Если размеры стекла не позволяют выполнить данное требование, то производят один выстрел в центр поверхности.

В 4.5. Для регистрации проникновения пуль, их фрагментов и (или) вторичных осколков защиты внутри салона за местом обстрела устанавливают экран (карточку) - свидетель из бумаги или картона.

В 4.6. Оружие крепят в станок, смонтированный на месте для стрельбы по 3.7., производят его зарядку и наводку в отмеченное место.

Допускается на дистанции более 10 м производить обстрел с руки используя станок для крепления оружия как упор.

В 4.7. Углы обстрела и количество выстрелов определяют в зависимости от конструкции спецавтомобиля с учетом наличия наиболее уязвимых мест.

В 4.8. После выстрела производят визуальный осмотр спецавтомобиля с целью определения целостности бронепластин.

В 4.9. Убедившись, что пуля попала в отмеченную точку, осматривают экран (карточку) - свидетель. При наличии на нем сквозных отверстий и других нарушений его целостности считают, что произошло пробитие защиты испытываемого спецавтомобиля (в противном случае фиксируют непробитие).

В 4.10. В случае одного сквозного пробития или проникновения любых фрагментов пули и вторичных осколков защитных бронеэлементов (в том числе бронестекла) в салон спецавтомобиля объект считают некондиционным и непрошедшим испытания.

В 4.11. Испытания считают законченными, если произведен обстрел всех выбранных и оговоренных в программе испытаний точек обстрела.

В 4.12. По результатам испытаний составляют протокол установленной формы.